

# NY/NYL Serie

Stoffschieber einseitig dichtend außen isoliert

**Modell:** NY/NYL

**Arbeitsdruck NY:** DN50-DN150 / 2"-6" 10bar  
 DN200 / 8" 8bar  
 DN250-DN300 / 10"-12" 6bar  
 DN350-DN400 / 14"-16" 5bar  
 DN450-DN600 / 18"-24" 3bar  
 DN700-DN1400 / 28"-56" 2Bar

**Arbeitsdruck NYL:** DN50-DN2000/2"-80" 16bar  
 DN2200-DN3000/88"-120"10bar

**Anschlussstyp:** Zwischenflansch, Anflansch, Flansch

**Design Standard:** MSS SP-81

**Flansch Standard:** DIN EN 1092 / ANSI B16.5 / andere

**Baulänge:** MSS SP-81 / Kundenvorgabe

**Test Standard:** DIN EN 12266 / API-598

**Betätigungen:** Handrad, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch, Kettenrad, elektro-hydraulisch, Getriebe

**Gehäusematerial:** F55, F53, CF3M, CF8M, CF8, WCB, GGG40, Kundenvorgabe

**Schieberplatte:** SS310, CF3M, CF3, CF8M, CF8 WCB, GGG40, F55, F53,2205, SS310, SS316L, SS316, SS304, Kundenvorgabe

**Dichtung:** NBR, EPDM, FKM, PTFE, andere Materialien auf Anfrage

**Packung:** PTFE, EPDM

**Einsatzgebiete:** verwendbar in Kraftwerken, Pharmaindustrie, Petrochemie, Lebensmittelindustrie, Papier- und Zellstoffindustrie.

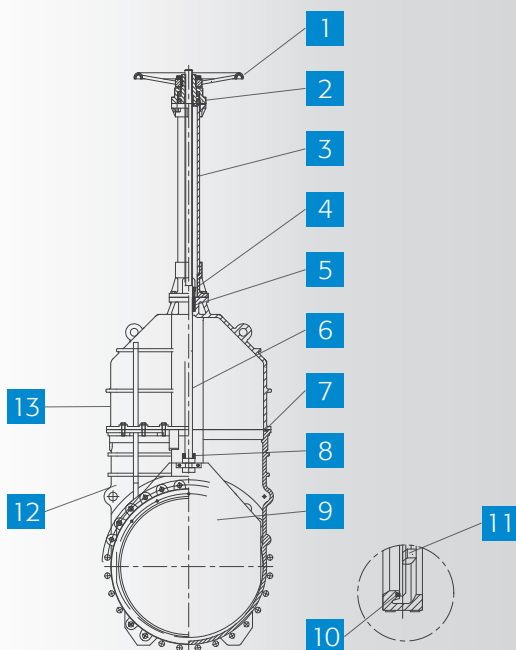
**Medien:** Kohle, Schlackenabfluss, Abwasser, Wasser, Öl, Dampf, Mörtel, Goldpulver, Erze, Zellstoff, Holz Zellstoff, Rückstände, Fasern, Staub, Chemikalien, Abflüsse aus Sedimentationstanks, Asphalt, Bunkerabfall, Fruchtsäfte, Getreide, Schlachtabfälle und andere.

## Eigenschaften:

- einseitig dichtend
- zusätzliche Haube
- nach außen isoliert

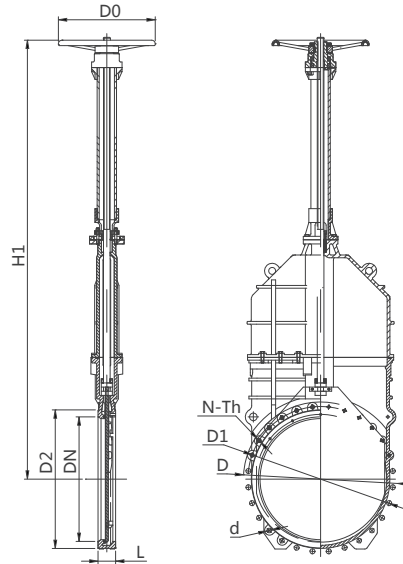
## Produktbeschreibung:

Die Stoffschieber der NY und NYL Serien haben ein komplett isoliertes Gehäuse, und somit sind diese Modelle für Abwasserrohrleitungen, für Erdeinbau und Einbau im Wasser geeignet. Wenn die Schieberplatte von der Arbeitsumgebung (Wasser, Erde) nicht isoliert wird, verkürzt sich die Lebensdauer wesentlich.



Nr.	Name	Material	Anzahl
1	Handrad	Stahl	1
2	Bügelauflsatz	Stahl	1
3	Bügel	Stahl	1
4	Stopfbuchse	WCB/CF8/CF8M/2205	1
5	Packung	PTFE	3-5
6	Spindel	Edelstahl	1
7	Dichtung	EPDM/NBR/FKM	1
8	Befestigungsfutter	SS201/SS304	1
9	Scheibe	SS201/SS304/SS316	1
10	Sitz	EPDM/NBR/FKM	1
11	Distanzstück	F55/F53/CF3M/CF8M/CF8/WCB/GGG40	2
12	Gehäuse	F55/F53/CF3M/CF8M/CF8/WCB/GGG40	1
13	Haube	F55/F53/CF3M/CF8M/CF8/WCB/GGG40	1-2

## Abmaße



andere Abmessungen auf Anfrage

Einheit:mm

DIN2632 PN10									DIN2633 PN16								
DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1	DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1
50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	292	50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	292
65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	320	65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	320
80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	348	80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	348
100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	395	100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	395
125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	450	125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	450
150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	504	150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	504
200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	617	200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	617
250	70	395	350	319	320	12-M20	Ø23	758	250	70	405	355	319	320	12-M24	Ø27	758
300	76	445	400	370	350	12-M20	Ø23	857	300	76	460	410	370	350	12-M24	Ø27	857
350	76	505	460	429	400	16-M20	Ø23	946	350	76	520	470	429	400	16-M24	Ø27	946
400	89	565	515	480	450	16-M24	Ø27	1023	400	89	580	525	480	450	16-M27	Ø30	1023
450	89	615	565	530	500	20-M24	Ø27	1091	450	89	640	585	530	500	20-M27	Ø30	1091
500	114	670	620	582	500	20-M24	Ø27	1148	500	114	715	650	582	500	20-M30	Ø33	1148
550	114	725	680	638	-	20-M27	Ø30	Getriebe	550	114	750	700	650	-	20-M30	Ø33	Getriebe
600	114	780	725	682	-	20-M27	Ø30	Getriebe	600	114	840	770	720	-	20-M33	Ø36	Getriebe
700	127	895	840	794	-	24-M27	Ø30	Getriebe	700	127	910	840	794	-	24-M33	Ø36	Getriebe
800	127	1015	950	901	-	24-M30	Ø30	Getriebe	800	127	1025	950	901	-	24-M36	Ø39	Getriebe
900	127	1115	1050	1001	-	28-M30	Ø30	Getriebe	900	127	1125	1050	1001	-	28-M36	Ø39	Getriebe
1000	149	1230	1160	1112	-	28-M33	Ø30	Getriebe	1000	149	1255	1170	1112	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1100	149	1340	1260	1220	-	28-M33	Ø30	Getriebe	1100	149	1355	1270	1220	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1200	156	1455	1380	1328	-	32-M36	Ø30	Getriebe	1200	156	1485	1390	1328	-	32-M45	Ø48	Getriebe
1350	171	1630	1540	1480	-	36-M39	Ø30	Getriebe	1350	171	1630	1540	1480	-	36-M45	Ø48	Getriebe
1400	171	1675	1590	1530	-	36-M39	Ø30	Getriebe	1400	171	1685	1590	1530	-	36-M45	Ø48	Getriebe
1500	198	1795	1705	1640	-	40-M39	Ø30	Getriebe	1500	198	1795	1705	1635	-	40-M45	Ø48	Getriebe
1600	198	1915	1820	1750	-	40-M45	Ø30	Getriebe	1600	198	1930	1820	1750	-	40-M52	Ø55	Getriebe
1800	219	2115	2020	1950	-	44-M45	Ø30	Getriebe	1800	219	2130	2020	1950	-	44-M52	Ø55	Getriebe
2000	250	2325	2230	2150	-	48-M45	Ø30	Getriebe	2000	250	2345	2230	2150	-	48-M56	Ø59	Getriebe