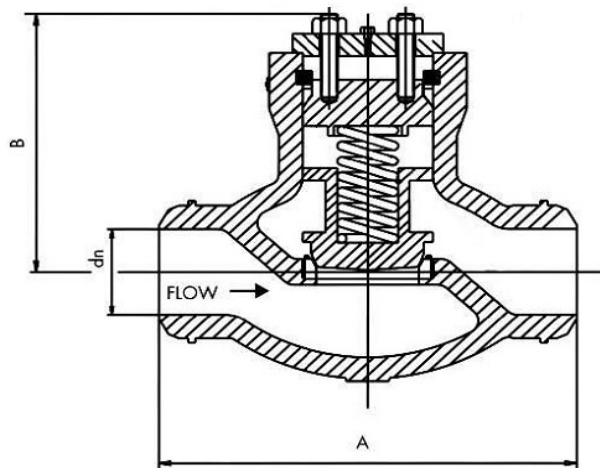


Standards

| | |
|--|-------------|
| Ausführung <i>Design</i> | ANSI B16.34 |
| Prüfung <i>Test</i> | API 598 |
| Baulänge <i>Face-to-face dimensions</i> | ANSI B16.10 |
| Flanschanschluss <i>End flange dimensions</i> | ANSI B16.5 |
| Schweißende <i>Butt weld ends</i> | ANSI B16.25 |

Abmessungen und Gewichte / Dimensions and weights

| DN Size [inch] | dn | A 1) | B | Gewicht Weight [kg] 1) |
|----------------------|-----|---------|-----|------------------------------|
| Class 600 | | | | |
| 2" | 47 | 216 | 205 | 15 |
| 3" | 70 | 305 | 243 | 33 |
| 4" | 92 | 406 | 250 | 64 |
| 6" | 136 | 559 | 355 | 160 |
| 8" | 178 | 711 | 513 | 327 |
| 10" | 222 | 864 | 655 | 551 |
| 12" | 263 | 991 | 810 | 815 |
| Class 900 | | | | |
| 2" | 38 | 279 | 224 | 20 |
| 3" | 57 | 368 | 250 | 40 |
| 4" | 73 | 457 | 264 | 83 |
| 6" | 111 | 610 | 383 | 210 |
| 8" | 146 | 762 | 470 | 425 |
| 10" | 184 | 914 | 596 | 716 |
| 12" | 219 | 1041 | 735 | 1060 |



1) Schweißende
Butt weld

Andere Nennweiten auf Anfrage
Other sizes on request

Abweichungen von der bildlichen Darstellung sowie Maß- und Werkstoffänderungen sind möglich.
Drawing, dimensions and material are subject to change.

Lieferbare Ausführungen

| | |
|------------------------------|---|
| Anschlussarten: | Flanschform RF und RTJ, Schweißenden |
| Dichtring | geschraubt (wechselbar), eingeschweißt |
| Betätigung: | Handrad, Getriebe, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch |
| Werkstoffe: (Gehäuse) | WCB, WC1, WC6, WC9, LCB, LCC, LC3, C5, C12, CF8, CF8M, CF3, CF3M, CF8C, ... |
| Werkstoffe: (Einbauteile) | 13%Cr, 304, 304L, 316, 316L, 321, 347, F-51, Monel, ... |

Available options

| | |
|-------------------------------|--|
| End, connection: | Flange raised face, butt weld, RTJ, ... |
| Seat rings: | Threaded (renewable), welded |
| Operation: | Handwheel, gear, electric, pneumatic, hydraulic, ... |
| Materials: (Body) | WCB, WC1, WC6, WC9, LCB, LCC, LC3, C5, C12, CF8, CF8M, CF3, CF3M, CF8C, ... |
| Materials: (Trims) | 13%Cr, 304, 304L, 316, 316L, 321, 347, F-51, Monel, ... |