

NM Serie

Stoffschieber beidseitig dichtend



Modell: NM

Arbeitsdruck:	DN50-DN200/2"-8"	16bar
	DN250-DN400/10"-16"	10bar
	DN450-DN600/18"-24"	8bar
	DN650-DN2000/26"-80"	6bar
	DN2200-DN3000/88"-120"	4bar

Anschlussstyp: Zwischenflansch, Anflansch, Flansch

Design Standard: MSS SP-81

Flansch Standard: DIN EN 1092 / ANSI B16.5 / andere

Face to Face: MSS SP-81 / Kundenvorgabe

Test Standard: DIN EN 12266 / API-598

Betätigungen: Handrad, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch, Kettenrad, elektro-hydraulisch, Getriebe

Gehäusematerial: F55, F53, CF3M, CF8M, CF8, WCB, GGG40, Kundenvorgabe

Schieberplatte: SS310, CF3M, CF3, CF8M, CF8 WCB, GGG40, F55, F53, 2205, SS310, SS316L, SS316, SS304, Kundenvorgabe

Dichtung: NBR, EPDM, FKM, PTFE, andere Materialien auf Anfrage

Packung: PTFE, EPDM

Einsatzgebiete: verwendbar in Kraftwerken, Pharmaindustrie, Petrochemie, Lebensmittelindustrie, Papier- und Zellstoffindustrie.

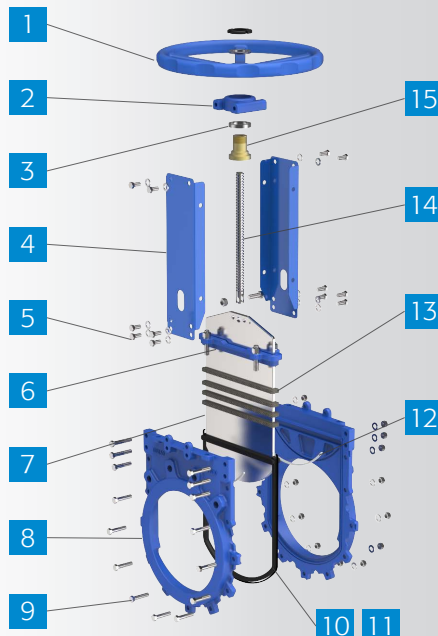
Medien: Kohle, Schlackenabfluss, Abwasser, Wasser, Öl, Dampf, Mörtel, Goldpulver, Erze, Zellstoff, Holz Zellstoff, Rückstände, Fasern, Staub, Chemikalien, Abflüsse aus Sedimentationstanks, Asphalt, Bunkerabfall, Fruchtsäfte, Getreide, Schlachtbetriebsabfälle und andere.

Eigenschaften:

- beidseitig dichtend
- zweitelliges Gehäuse
- voller Durchgang
- geringer Medienrückstand im Gehäuse

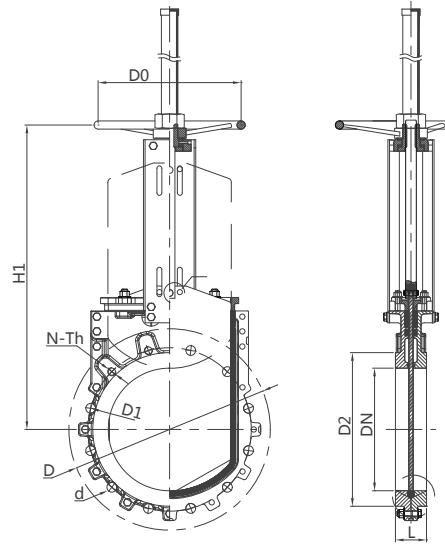
Produktbeschreibung:

Beidseitig dichtende Stoffschieber der NM Serie mit Gusseisengehäuse und einer standardisierten Stoffschieberform bestehend aus einem Gehäuse, einer Schieberplatte und einer U-förmigen flexiblen Dichtung an der Unterseite des Gehäuses. Beim Schließen komprimiert die Schieberplatte die Dichtung in der Nut des Gehäuses. Wenn die Schieberplatte geöffnet wird, bewegt sich die Dichtung in den Ausgangszustand zurück. Durch diese Funktion des Schiebers wird eine Medienansammlung in der Gehäusenut verhindert. Vorteile: keine Verstopfungen, keine Rückstände, das Rohr ist einfach zu reinigen, somit ist die Abdichtung des Stoffschiebers effektiver.



Nr.	Name	Material	Anzahl
1	Handrad	Stahl	1
2	Handradbefestigung	GGG40	1
3	Lager	ZChSnSb10-6	2
4	Bügel	Stahl	2
5	Schrauben/Muttern	Edelstahl	N
6	Stopfbuchse	GGG40/CF8	1
7	Scheibe	2Cr13/SS304/SS316/SS2205/F55	1
8	Gehäuse	F55/F53/CF3M/CF8M/CF8/WCB/GGG40	2
9	Schrauben	Edelstahl	N
10	Sitz	EPDM/NBR/FKM	1
11	Dichtung	FKM	1
12	Haltebügel	PTFE	2
13	Packung	PTFE/EPDM	3-5
14	Spindel	Edelstahl	1
15	Spindelmutter	Messing	1

Abmaße



andere Abmessungen auf Anfrage

Einheit:mm

DIN2632 PN10									DIN2633 PN16								
DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1	DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1
50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	265	50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	265
65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	290	65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	290
80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	330	80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	330
100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	360	100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	360
125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	400	125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	400
150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	450	150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	450
200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	530	200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	530
250	70	395	350	319	320	12-M20	Ø23	595	250	70	405	355	319	320	12-M24	Ø27	595
300	76	445	400	370	350	12-M20	Ø23	660	300	76	460	410	370	350	12-M24	Ø27	660
350	76	505	460	429	400	16-M20	Ø23	760	350	76	520	470	429	400	16-M24	Ø27	760
400	89	565	515	480	450	16-M24	Ø27	850	400	89	580	525	480	450	16-M27	Ø30	850
450	89	615	565	530	500	20-M24	Ø27	940	450	89	640	585	530	500	20-M27	Ø30	940
500	114	670	620	582	500	20-M24	Ø27	1050	500	114	715	650	582	500	20-M30	Ø33	1050
550	114	725	680	638	-	20-M27	Ø30	Getriebe	550	114	750	700	650	-	20-M30	Ø33	Getriebe
600	114	780	725	682	-	20-M27	Ø30	Getriebe	600	114	840	770	720	-	20-M33	Ø36	Getriebe
700	127	895	840	794	-	24-M27	Ø30	Getriebe	700	127	910	840	794	-	24-M33	Ø36	Getriebe
800	127	1015	950	901	-	24-M30	Ø30	Getriebe	800	127	1025	950	901	-	24-M36	Ø39	Getriebe
900	127	1115	1050	1001	-	28-M30	Ø30	Getriebe	900	127	1125	1050	1001	-	28-M36	Ø39	Getriebe
1000	149	1230	1160	1112	-	28-M33	Ø30	Getriebe	1000	149	1255	1170	1112	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1100	149	1340	1260	1220	-	28-M33	Ø30	Getriebe	1100	149	1355	1270	1220	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1200	156	1455	1380	1328	-	32-M36	Ø30	Getriebe	1200	156	1485	1390	1328	-	32-M45	Ø48	Getriebe
1350	171	1630	1540	1480	-	36-M39	Ø30	Getriebe	1350	171	1630	1540	1480	-	36-M45	Ø48	Getriebe
1400	171	1675	1590	1530	-	36-M39	Ø30	Getriebe	1400	171	1685	1590	1530	-	36-M45	Ø48	Getriebe
1500	198	1795	1705	1640	-	40-M39	Ø30	Getriebe	1500	198	1795	1705	1635	-	40-M45	Ø48	Getriebe
1600	198	1915	1820	1750	-	40-M45	Ø30	Getriebe	1600	198	1930	1820	1750	-	40-M52	Ø55	Getriebe
1800	219	2115	2020	1950	-	44-M45	Ø30	Getriebe	1800	219	2130	2020	1950	-	44-M52	Ø55	Getriebe
2000	250	2325	2230	2150	-	48-M45	Ø30	Getriebe	2000	250	2345	2230	2150	-	48-M56	Ø59	Getriebe