

NV Serie

Stoffschieber einseitig dichtend mit offenem Gehäuse und mehrteiligem Sitz



Modell: NV

Arbeitsdruck: DN50-DN100 / 2"-4" 16bar
 DN125-DN200/5"-8" 10bar
 DN250-DN400/10"-16" 7bar
 DN600-DN700/24"-28" 3bar
 DN800-DN900/32"-36" 2bar
 DN1000-DN1400/40"-56" 1bar

Anschlussstyp: Zwischenflansch, Anflansch, Flansch

Design Standard: MSS SP-81

Flansch Standard: DIN EN 1092 / ANSI B16.5 / andere

Baulänge: MSS SP-81 / Kundenvorgabe

Test Standard: DIN EN 12266 / API-598

Betätigungen: Handrad, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch, Kettenrad, elektro-hydraulisch, Getriebe

Gehäusematerial: F55, F53, CF3M, CF8M, CF8, WCB, GGG40, Kundenvorgabe

Schieberplatte: SS310, CF3M, CF3, CF8M, CF8 WCB, GGG40, F55, F53, 2205, SS310, SS316L, SS316, SS304, Kundenvorgabe

Dichtung: NBR, EPDM, FKM, PTFE, andere Materialien auf Anfrage

Packung: PTFE, EPDM

Einsatzgebiete: Verwendbar in Kraftwerken, Pharmaindustrie, Petrochemie, Lebensmittelindustrie, Papier- und Zellstoffindustrie.

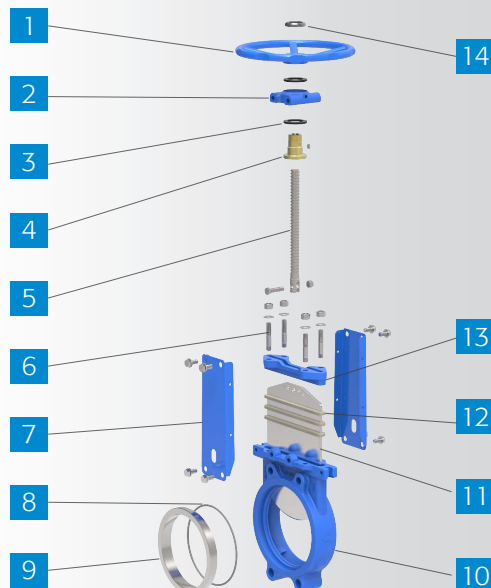
Zulässige Medien: Kohle, Schlackenabfluss, Abwasser, Wasser, Öl, Dampf, Mörtel, Goldpulver, Erze, Zellstoff, Holz Zellstoff, Rückstände, Fasern, Staub, Chemikalien, Abflüsse aus Sedimentationstanks, Asphalt, Bunkerabfall, Fruchtsäfte, Getreide, Schlachtbetriebsabfälle und andere.

Produktbeschreibung:

Die Stoffschieber der NV Serie sind mit einer austauschbaren Dichtung ausgestattet, die Dichtheit wird durch einen engen Kontakt zwischen der Schieberplatte und der Dichtung erreicht. Die Elastomerdichtung befindet sich in der Nut des Gehäuses, wodurch das Wegrutschen der Elastomerdichtung während des Öffnens und des Schließens der Armatur verhindert wird. Der Sitzring aus Edelstahl verhindert den Ausfall des Dichttrings und verlängert die Lebensdauer des Schiebers. Somit sind diese Modelle besonders kosteneffektiv.

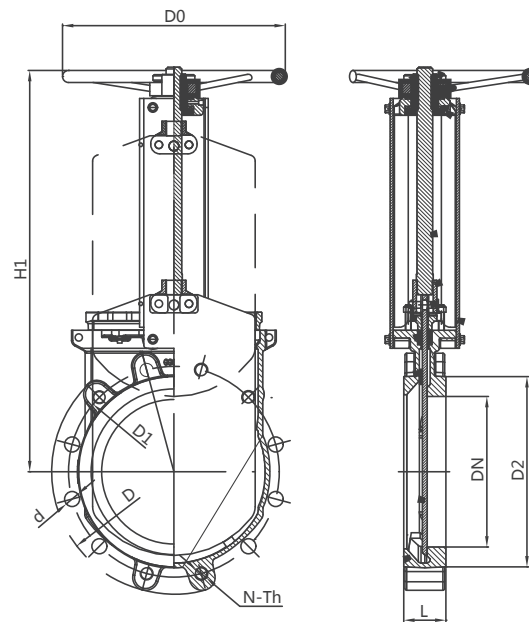
Eigenschaften:

- mehnteiliger Sitz verbessert die Abdichtung
- längere Lebensdauer des Sitzes



Nr.	Name	Material	Anzahl
1	Handrad	Stahl	1
2	Bügelauflauf	Stahl	1
3	Lager	GCr15	2
4	Spindel Mutter	Messing	1
5	Spindel	Edelstahl	1
6	Schrauben/Muttern	Edelstahl	N
7	Bügel	Stahl	2
8	Sitz	EPDM/NBR/FKM/PTFE	1
9	Sitzring	2Cr13/SS304/SS316	1
10	Gehäuse	F55/F53/CF3M/CF8M/CF8/WCB/GGG40	1
11	Scheibe	F55/F53/SS304/SS316/2205	1
12	Dichtung	PTFE/EPDM	3-5
13	Stopfbuchse	CF8M/CF8/WCB/GGG40	1
14	Mutter	Q235/SS304	1

Abmaße



andere Abmessungen auf Anfrage

Einheit:mm

DIN2632 PN10									DIN2633 PN16								
DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1	DN	L	D	D1	D2	D0	N-Th	d	H1
50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	260	50	48	165	125	99	180	4-M16	Ø18	260
65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	292	65	48	185	145	118	200	4-M16	Ø18	292
80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	320	80	51	200	160	132	200	8-M16	Ø18	320
100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	358	100	51	220	180	156	240	8-M16	Ø18	358
125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	395	125	57	250	210	184	260	8-M16	Ø18	395
150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	450	150	57	285	240	211	280	8-M20	Ø23	450
175	57	305	265	237	280	12-M20	Ø23	504	175	57	305	265	237	280	12-M20	Ø23	504
200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	532	200	70	340	295	266	300	8-M20	Ø23	532
250	70	395	350	319	320	12-M20	Ø23	670	250	70	405	355	319	320	12-M24	Ø27	670
300	76	445	400	370	350	12-M20	Ø23	758	300	76	460	410	370	350	12-M24	Ø27	758
350	76	505	460	429	400	16-M20	Ø23	857	350	76	520	470	429	400	16-M24	Ø27	857
400	89	565	515	480	450	16-M24	Ø27	946	400	89	580	525	480	450	16-M27	Ø30	946
450	89	615	565	530	500	20-M24	Ø27	1023	450	89	640	585	530	500	20-M27	Ø30	1023
500	114	670	620	582	500	20-M24	Ø27	Getriebe	500	114	715	650	582	500	20-M30	Ø33	Getriebe
550	114	725	680	638	-	20-M27	Ø30	Getriebe	550	114	750	700	638	-	20-M30	Ø33	Getriebe
600	114	780	725	682	-	20-M27	Ø30	Getriebe	600	114	840	840	682	-	20-M33	Ø36	Getriebe
700	127	895	840	794	-	24-M27	Ø30	Getriebe	700	127	910	950	794	-	24-M33	Ø36	Getriebe
800	127	1015	950	901	-	24-M30	Ø33	Getriebe	800	127	1025	950	901	-	24-M36	Ø39	Getriebe
900	127	1115	1050	1001	-	28-M30	Ø33	Getriebe	900	127	1125	1000	1001	-	28-M36	Ø39	Getriebe
1000	149	1230	1160	1112	-	28-M33	Ø36	Getriebe	1000	149	1255	1170	1112	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1100	149	1340	1260	1220	-	28-M33	Ø36	Getriebe	1100	149	1355	1270	1220	-	28-M39	Ø42	Getriebe
1200	156	1455	1380	1328	-	32-M36	Ø39	Getriebe	1200	156	1485	1390	1328	-	32-M45	Ø48	Getriebe
1400	1675	1675	1590	1530	-	40-M39	Ø42	Getriebe	1400	1675	1685	1540	1530	-	40-M45	Ø48	Getriebe