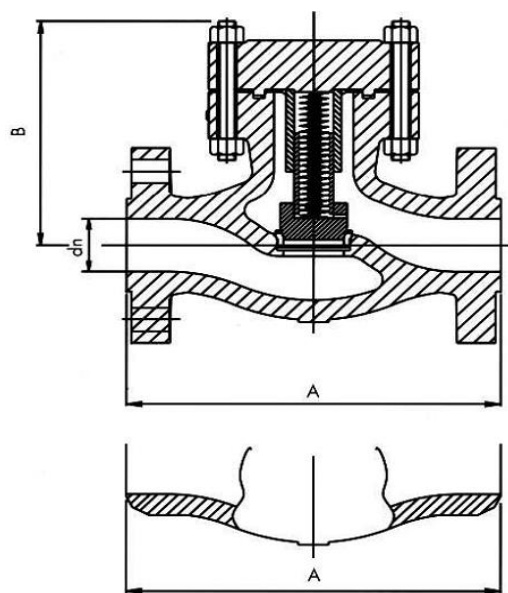


	Rückschlagventile aus Stahlguß	Class 150, 300, 600 Size 2" - 10"
	Válvulas de retención de fundición de acero	Katalogblatt Nr. LCV600-CS Pág. del catálogo nº LCV600-CS Ausgabe / Edición 03/2010

Standards / Estándar

Ausführung <i>Modelo</i>	ANSI B16.34 & BS 1868
Prüfung <i>Aprobación</i>	API 598
Baulänge <i>Longitud de construcción</i>	ANSI B16.10
Flanschanschluss <i>Empalme de brida</i>	ANSI B16.5
Schweißende <i>Extremos de soldadura</i>	ANSI B16.25



Abweichungen von der bildlichen Darstellung sowie Maß- und Werkstoffänderungen sind möglich.
 Las imágenes, las dimensiones y los materiales están sujetos a cambio.

Abmessungen und Gewichte / Dimensiones y pesos

DN Size [inch]	dn	A 1) und / y 2)	B	Gewicht Peso [kg] 1)
Class 150				
2"	51	203	131	14
3"	76	241	163	28
4"	102	292	188	45
6"	152	406	235	81
8"	203	495	277	136
10"	254	622	337	244
Class 300				
2"	51	267	142	24
3"	76	318	175	47
4"	102	356	217	76
6"	152	445	252	133
8"	203	559	305	255
10"	254	622	352	361
Class 600				
2"	51	292	166	33
3"	76	356	185	58
4"	102	432	240	104
6"	152	559	345	254
8"	200	660	425	405
10"	248	787	480	635

1) Flansch 2) Schweißende Andere Nennweiten auf Anfrage
 Brida Extrem. de soldadura Otros diámetros a petición

Lieferbare Ausführungen

Anschlussarten:	Flanschform RF und RTJ, Schweißenden
Dichtring	geschraubt (wechselbar), eingeschweißt
Betätigung:	Handrad, Getriebe, elektrisch, pneumatisch, hydraulisch
Werkstoffe: (Gehäuse)	WCB, WC1, WC6, WC9, LCB, LCC, LC3, C5, C12, CF8, CF8M, CF3, CF3M, CF8C, ...
Werkstoffe: (Einbauteile)	13%Cr, 304, 304L, 316, 316L, 321, 347, F-51, Monel, ...

Modelos disponibles

<i>Tipos de conexión:</i>	<i>Formas de brida RF y RTJ, extremos de soldadura</i>
<i>Aro de junta:</i>	<i>Atornillado (modificable), soldado</i>
<i>Puesta en marcha:</i>	<i>Volante de mano, engranaje, eléctrica, neumática, hidráulica</i>
<i>Materiales:</i> (Cárter)	WCB, WC1, WC6, WC9, LCB, LCC, LC3, C5, C12, CF8, CF8M, CF3, CF3M, CF8C, ...
<i>Materiales:</i> (Piezas de empotrado)	13%Cr, 304, 304L, 316, 316L, 321, 347, F-51, Monel, ...